

## POLÍTICAS

### Você conhece bem as Políticas da Caravaggio?

Neste Boletim, estamos iniciando uma série de matérias sobre as nossas políticas. Você também poderá enviar sugestões para exemplificar como as políticas podem ser aplicadas no nosso dia a dia e como elas guiam as nossas atividades.

Começaremos pela Política de Desarmamento:

**Em atendimento à legislação, a Transportadora Nossa Senhora de Caravaggio realiza um trabalho de conscientização junto aos seus colaboradores, reprovando o uso de arma de fogo e proibindo o seu porte nas suas dependências e nas atividades ligadas ao trabalho da empresa.**

O uso de armas é muito perigoso, pode ferir, incapacitar fisicamente e até matar inocentes. Armas também são objetos visados por marginais, sua posse poderá atrair tais indivíduos até você. A nossa atividade, transporte de cargas, envolve grandes riscos e demanda muita atenção e responsabilidade. Portar armas é um risco desnecessário, e não é garantia que irá proteger você. Portar armas é uma atitude que poderá se voltar contra você mesmo, ferindo-o seriamente ou causando inclusive sua morte.

Não porte armas. Tenha hábitos responsáveis.

## AÇÃO SOCIAL - Comunidade



Entrega da bicicleta pelo Sr. Cristiano - Caravaggio, ao diretor do Colégio Alfredo Chaves

A Transportadora Nossa Senhora de Caravaggio, apoiando mais uma ação da Escola Municipal Alfredo Chaves, doou uma bicicleta para a realização de um bingo que será promovido para a comunidade.

A renda deste bingo será aplicada para melhorias aos alunos do Colégio.

## PNEUS - Não devem ser esquecidos na revisão

Apesar de muitos motoristas lembrarem de, antes de pegar a estrada, revisar itens como óleo, freio, injeção eletrônica e filtros, poucos lembram de revisar os pneus, que são essenciais para uma viagem com tranquilidade e segurança.



### 10 Mandamentos para o uso inteligente do pneu

- 1 Calibrar os pneus semanalmente de acordo com a indicação do manual do fabricante do veículo.
- 2 Fazer o rodízio de pneus. Veículos com pneus radiais a cada 8.000 km e veículos com pneus diagonais a cada 5.000 km rodados.
- 3 Evitar sobrecarga no veículo. Excesso de peso compromete a estrutura do pneu e aumenta o risco de danos ou de alterações estruturais importantes.
- 4 Fazer a manutenção preventiva de todo o veículo. Amortecedores, molas, freios, rolamentos, eixos e rodas atuam diretamente sobre os pneus.
- 5 Utilizar as medidas de pneus e rodas indicadas pelo fabricante do veículo. As partes do carro foram projetadas para interagirem de forma equilibrada. A utilização de pneus e rodas diferentes altera o equilíbrio.
- 6 Alinhar o sistema de direção e suspensão e balancear os pneus conforme indicado pelo fabricante do veículo ou a cada 10.000 km, e sempre que o veículo sofrer impactos fortes; ocorrer a troca de pneus; os pneus apresentarem desgastes irregulares; forem substituídos os componentes da suspensão; e o veículo estiver "puxando" para um lado.
- 7 Utilizar o pneu indicado para cada tipo de solo. Rodar na cidade com um pneu destinado ao uso em terra (fora de estrada) provocará perdas no consumo de combustível, na estabilidade e na durabilidade das peças do veículo.
- 8 Observar periodicamente o indicador de desgaste da rodagem (TWI). Este indicador existente em todo pneu mostra o momento certo para se efetuar a troca, reduzindo o risco de rodar com o pneu careca.
- 9 Não permitir o contato do pneu com derivados de petróleo ou solventes. Estes produtos atacam a borracha fazendo com que ela perca suas propriedades físico-químicas e mecânicas.
- 10 Evitar a direção agressiva, com freadas fortes e mudanças bruscas de direção. Nunca ignore a existência de lombadas, buracos e imperfeições de piso. Os melhores pilotos de competição são aqueles que, mesmo rápidos, sabem poupar seus carros e pneus.

Fonte: Site Bridgestone

([http://www.bfbr.com.br/multimedia\\_news\\_interno.aspx?id\\_noticia=9501](http://www.bfbr.com.br/multimedia_news_interno.aspx?id_noticia=9501))